

4. Díl: Plavidla

Nastává nám měsíc říjen a s ním zároveň končí vodácká sezóna, která se opět rozeběhne na jaře. Pro ty z vás, kteří žijí modrým životem a jsou díky ranní koupeli ve studené vodě otužilí, sezóna nekončí. Minulý rok jsem měl štěstí, ještě v listopadu bylo krásné počasí a tak jsem si vyjel na Ohři, dalo mi ale mnoho práce sehnat nějakou půjčovnu, která v listopadu lodě půjčovala.

Nyní k dnešnímu tématu. Minule jsme se bavili o kánoích, dneska si povíme něco o dalších plavidlech jako jsou kajaky, rafty či pramice...

Každý z vás jistě někdy viděl kajak. Víte tedy, že je to lodička poměrně malá, úzká a hlavně mrštná a dvojnásobně rychlá než kánoe. Kajaky se vyrábí ze všech možných materiálů, podobně jako u kánoí jsou vyráběny ze skelného laminátu (dnes se již nevyrábí), plastu a v dřívějších dobách je vyráběli eskymáci i ze dřeva. Prostory kajaku jsou velmi stísněné, do prostoru pod nohama se vám vejdu jenom nejdůležitější věci, jako je lékárnička, jídlo či náhradní tričko a peníze. Kajak je na rozdíl od jiných plavidel poháněn kajakovým pádlem, které je vybaveno dvěma listy (viz obrázek).



Samotná jízda na tomto plavidle není vůbec jednoduchá, kajak je velmi nestabilní plavidlo s nímž se musíte nejdříve pořádně seznámit. Eskymácké obraty ani sjíždění jezů rozhodně bez předešlého výcviku s odborníkem nezkoušejte. Dále mějte na paměti, že bez kajakářské bundy a kvalitní přilby se neobejdete. Kajak má také několik typů, následně si jich pár rozebereme:

Mořský kajak: je obvykle dlouhý přibližně 5 metrů, úzký a rychlý. Je stabilní a snadno projíždí vlnami. Často umožňuje uložení zavazadel ve vodotěsných komorách. Na rozdíl od kajaků na divokou vodu se používá i verze pro 2-3 osoby.



Rodeo kajak: je kajak určený pro ježdění na jednom místě, vlně nebo válci. Umožňuje dělat akrobatické figury, je velmi obratný. Má ploché dno, je velmi krátký (i 2 metry), není pohodlný - má velmi málo místa pro nohy.



Creek kajak: „creekovka“ je kajak určený pro sjíždění toků s velkým spádem, často i s vodopády. Je pevnější, má velký výtlak, oblé špičky, podélný profil ve tvaru širokého U. Důležitá je bezpečnost.



Mezi další typy kajaků patří **slalomové**, které jsou určeny pro slalom na divoké vodě, dále kajaky **rychlostní**, které jsou určeny k jízdě na tiché vodě. Jsou velmi dlouhé a vratké s protáhlým zašpičatěním konců. Mohou být jak jednomístné tak i vícemístné třeba pro 6 osob.

A jelikož jsem slíbil, že dnes doprobereme plavidla, musím se tedy zmínit i o velmi oblíbeném prostředku a tím je...víte to někdo? No přece raft, který je spolu s kánoí nejznámějším a nejvyužívanějším plavidlem na českých řekách. Raft je gumové nafukovací plavidlo pro 5-6 osob. Výhodou je dokonalá stabilita pro divokou vodu i velký nákladový prostor. Sebou na palubě je nutné mít pumpu na dofukování a záplaty s lepidlem. Na našich českých řekách je plavba na raftu poměrně nudná a nezáživná, doporučuji jednoznačně kánoi či kajak.

V posledních čtyřech číslech časopisu jsme probírali plavidla a vybavení, co nám ještě zbývá než si vyrazíme na vodu? Například máme díru ve vzdělání ohledně způsobu překonávání jezů, ve vodácké terminologii apod. Žádné strachy, brzy už vyplujeme...

Na závěr zde uvádím vodáckou preambuli, která by vás mohla motivovat na naši velkou plavbu, na kterou se brzy vydáme, teď je ještě zima, tak budeme procvičovat vaše znalosti...Dobrý vítr do plachet.



Vodácká preambule (autor neznámý)

Každý, kdo položil svoji loď na hladinu některé z českých řek, nastoupil a odrazil se od břehu, kdo se alespoň jednou cvaknul (převrátil loď) ve šlajsně nebo v peřeji, nadával na nekonečný volej, večer si u táboráku připálil lýtka a botasky a k ránu pak klepal kosu ve spacáku, kdo se alespoň jednou opil ve vodácké hospodě, pak si léčil hlasivky a bolení hlavy, alespoň na chvíli nenáviděl svého háčka či kormidelníka, přenášel loď s nacucaným loďákem vážící půl tuny kolem nesjízdného jezu, ví, že všechno tohle trápení je nutné vytrpět, aby člověk prožil tu velikou pohodu, která se nedá zažít nikde jinde, než na vodě mezi vodáky.