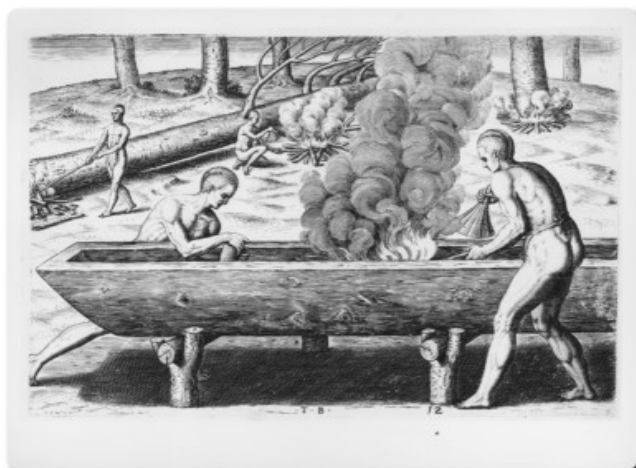
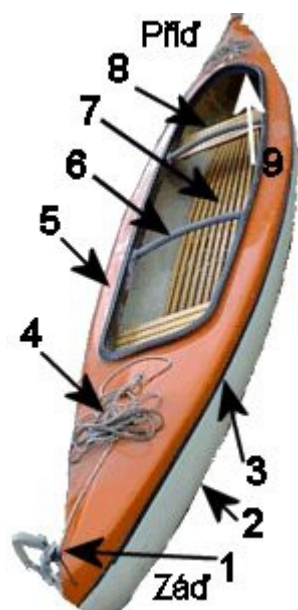


V předešlých číslech jsme se zabývali jsme se vodáckým vybavením jako jsou pádla, lodní pytle, barely apod. V tomto čísle si povíme něco o kánoích, jejich vzniku, původu, typech apod.

Mnoho z vás si jistě někdy kladlo otázku, kde se kánoe v Evropě vlastně vzala. Odpověď je jednoduchá. Na tento unikátní nápad přišli před mnoha sty lety indiáni. Původní kánoe byly tvořeny vydlabaným kmenem stromu, tzv. Monoxyly (viz obrázek), které jsou vůbec nejstarším typem plavidla na světě. Později se přešlo na kánoe z dřevěných latí potažených dýhami a nalakovaným plátnem. V dnešní době se používají kánoe ze skelného laminátu či z pevného plastu. Mnoho z vás si jistě vybaví nevýhody laminátové kánoe. S laminátkou si musíte dávat většího majzla na kameny či jiné překážky, protože stačí malé škrábnutí a máte v lodi díru, která se pak rozšiřuje až se může loď dokonce přelomit vejpůl. Lepení lodí také není nějak extra zábavná činnost, laminát se vám při zalepování díry stoprocentně dostane do kůže a to pak strašně svědí, brrr. Kánoe z tohoto materiálu se dnes již skoro vůbec nevyrábí, a na řekách převažuje počet plastových kánoí, do kterých neuděláte díru ani kdybyste vrazili do útesu.



A jak kánoe vlastně vypadá a z čeho se skládá? To máte přesně rozepsané na obrázku níže. Dvě až tři lavičky, kýl, vzduchové komory proti potopení na přídí a na zádi...



1. smyčka z drátu nebo provazu na obou koncích loď opatřená bužírkou - slouží k uchopení a přenášení loď
2. kýl - je na dně lodi, slouží jako výztuha dna a zpevnění
3. bort neboli bok - pravý a levý loď
4. koňadra - provaz uvázaný na obou koncích, který slouží např. pro přivazování loď u břehu nebo ke koníčkování
5. límec - na obr. černý výstupek okolo otvoru, přes který je možné přehrnout špricku
6. šprajc - vymešovací příčka, která zpevňuje borty a za kterou je možné přivázat třeba bagáž
7. podlážka na dně lodi
8. sedačka
9. vzduchová komora na přídí a stejná je i na zádi - ty je vhodné pro zajištění proti potopení vyplnit nafukovacími vaky, např. obyčejným nafukovacím balónem, jinak budete loď na hlubších místech řeky jen velmi těžko lovit ze dna.

Mezi další vybavení kánoe o němž jsme již mluvili minule patří pádlo, vesta, houba na vysoušení, lodní barel, lodní pytel.

A jaké jsou druhy a typy kánoí? Dělíme je na kánoi otevřenou a uzavřenou, která je určená na divokou vodu. Otevřená kánoe se shoduje s obrázkem nahoře a kánoe uzavřená je vyobrazena níže...



Dále se kánoe dělí na pevné (ze skelného laminátu či z plastu) a nafukovací. Rozhodně jsou nejlepší pevné kánoe, jsou ale také cenově velmi drahé, jedna plastová kánoe stojí kolem 15 000 korun, nafukovací je zhruba o polovinu levnější a nemusíte se bát, že se tato kánoe chová jak nafukovací člun. V současné době se vyrábějí nafukovací kánoe z vysoce kvalitních pogumovaných textilií, které dovolí vnitřní tlak vzduchu tak velký, že se loď i na divoké vodě chová jako pevná - tj. bez podélných průhybů a příčného kroucení.

Přejděme k typům kánoí:

I) Vydra (počet osob: 2, délka: 4,4 metrů, nosnost: 300 kg)



II) Turan (počet osob: 2-3, délka: 4,5 metrů, nosnost: 460 kg)



III) Pálava – Nafukovací typ kánoe (počet osob: 2, délka: 3,8 metrů, nosnost: 260 kg)



Typů je samozřejmě více, například tzv. Titanic, který je zajímavý svojí zašpičatělou přídí a zádí... Myslím, že jsme vyčerpali všechny informace a příště si povíme něco o dalších plavidlech, jako jsou kajaky, rafty, pramice apod...V dalších číslech se pak můžete těšit na překonávání jezů, fotografie řeky, nejnavštěvovanější místa apod...Jak vidíte, máme si ještě o čem povídat...Dobrý vítr do plachet!