

## Vodácké vybavení

V minulém čísle jsme si shrnuli, co by si každý vodák neměl zapomenout vzít s sebou na vodácký výlet. Někteří z Vás si pamatují, že jsem zdůrazňoval jako velmi důležité boty do vody.

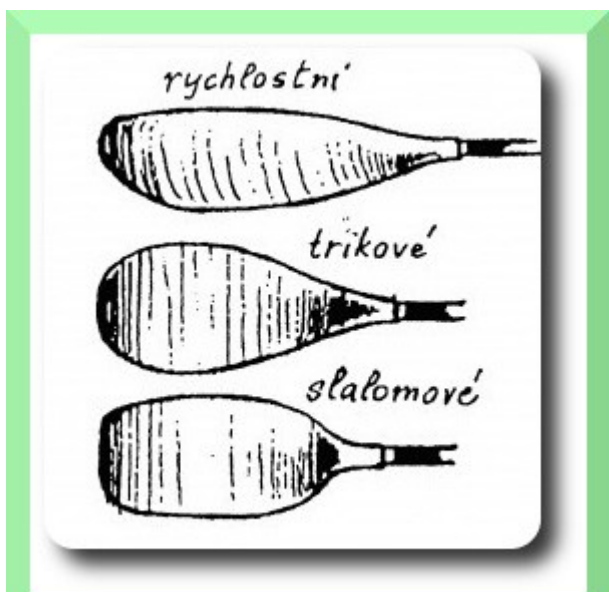
Mnohdy jsem se setkal s výletníky, kteří plavbu absolvovali naboso. Bylo mně jich opravdu velmi líto, když se cvakli ve vývařišti a proud jim odnesl loď, oni jen slepě koukali, běžet ve vodě v proudu jde stěží v kvalitní vodácké obuvi, natož bez bot. Nehledě na to, že s rostoucím počtem vodáků zároveň roste i počet odpadků na dně řeky. Bez bot Vám tedy hrozí vážně poranění, například o sklo, plech či jiné odpadky. Na školních výletech požadují profesori vykonávající dozor, aby účastníci vodáckého kurzu měli s sebou do vody pantofle, sandále nebo staré tenisky. Nejhůře co do bezpečnosti jsou na tom z této trojice pantofle, a to zejména proto, že jejich majitelům uplavou ještě dříve, než vůbec uchopí pádlo. Nejlépe pak z tohoto výčtu jsou na tom staré tenisky. Cítíte se v nich sice ze začátku nepříjemně, ale je to pevná obuv, která neuplave a zároveň splňuje svůj účel. Pokud bych Vám já měl doporučit nějakou kvalitní vodáckou obuv, byly by to šněrovací boty GUL (na obrázku vpravo), které díky šněrování dobře drží na noze, jsou pokryty 3 mm vrstvou neoprenu a mají velmi pevnou podrážku, chůze po kamenech není tedy skoro cítit. Za kvalitu se ale platí, tyto botičky stojí kolem 1200 korun. Pro vodáky, kteří na řeku vyrazí párkrát do roka, je to možná až příliš zbytečně drahá investice. Cenově přijatelné jsou boty CSR

Neoprene Shoe (jednoduše řečeno kotníkové boty, které prodávají v každé obuvi). Jsou opět složeny z pružného neoprenu i podrážky. Tento typ vodácké obuvi stojí kolem 300 korun, což není, přiznejme si, drahé.

Sportovci v tomto oboru využívají i vodácké oblečení, jako jsou speciální vodácká trička, kombinézy, bundy či kalhoty. Všechny typy tohoto oblečení jsou velmi drahé a pro výletníky nepotřebné. Co by ale každý měl mít a co zároveň půjčovny půjčují, jsou vesty. Zde bych jenom uvedl, že je několik typů vest. Jsou vesty dámské a pánské, na divokou vodu a klidnou vodu apod. Každá půjčovna s vodáckým vybavením má ve svém sortimentu i tuto důležitou část výstroje. Pozor si ale dejte na příbalový leták, nebo můžeme tomu říci návod či popis použití, který je uveden na každé vestě. Zejména si ohlídejte, zda Vaše vesta spadá do Vaší váhové kategorie. Mnohokrát jsem zažil, že si vodák půjčil vestu do 50 kg, která samozřejmě potom nemá žádný účinek, a tudíž dotyčného před utonutím nezachrání. Na to tedy pozor! Člověk by si řekl, že obsluha půjčoven bude toto brát na vědomí a na váhu se Vás optá. Omyl! Věřte, že to tak není, a raději si vše ověřte. Stojí to za to. Pokud máte doma nějakou starou vestu třeba po dědečkovi, který brázdil na Slapech, ihned ji vyhoďte, tyto staré vesty nad 20 let již ztratily své záchranné účinky. Vestu také můžete zničit tím, když na ní budete sedět, což jsem také mnohokrát dělal, než jsem zjistil, co tím způsobuji. Vesta je citlivá věcicka a vlákna, či pro laiky tajemný vnitřek vesty, jsou velmi tajuplné. Zkrátka na vesty nesedat! Mnoho vodáků si říká, k čemu vestu mají, když plavat umí a řeka není hluboká, aby se v ní utopili. Pravda je, že je vesta zbytečná řekněme na klidné vodě. Ovšem argumentace, že umím plavat a vestu nepotřebuji, je velmi neuvážená. Ono když Vás to vyhodí z válce, zavadíte hlavou o kámen, upadnete do bezvědomí, tak je potom úplně jedno, jestli je tam málo vody. V bezvědomí a s otřesem mozku plavat nedovedete. Já osobně si vestu nandávám jenom při sjíždění co do sjízdnosti nebezpečných nebo velmi těžkých jezů, čili za celou plavbu ji třeba použiji pouze dvakrát. Pro nováčky, kteří ještě nejsou sehraaní s lodí, doporučuji, aby ji měli po celou délku plavby. Dalším ochranným doplňkem je helma. Pro vodáky na raftu či na kánoi zcela zbytečná záležitost,



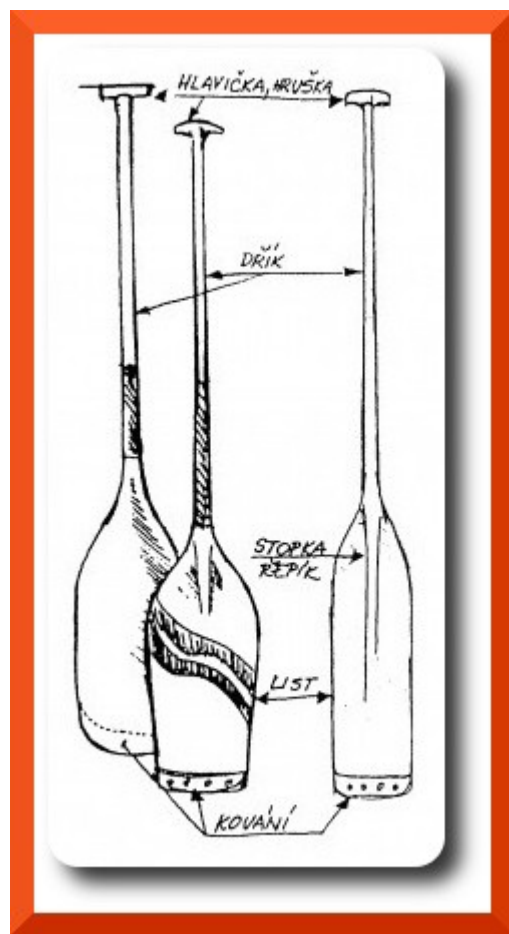
pro kajakáře velmi nezbytná. Každý si jistě vybaví kajakáře, jak provádí svůj eskymácký obrat, při němž úraz hlavy opravdu hrozí.



Další součástí výbavy je pádlo, které nám slouží k ručnímu pohonu lodí. Mnoho turistů nazývá pádlo jako veslo, pravý vodák by na však to řekl „fuj“. Pádlo se od vesla liší tím, že není nijak připevněno k lodi, ale je pouze drženo v ruce. Pádlo se skládá z hrušky, dřívku a listu (viz obrázek). Máme několik druhů pádel, například slalomové, trikové, rychlostní, kajakové či pramičkové. Liší se zejména délkou dřívku a tvarem listu. Například u pramičkového typu pádla je list protáhlejší a užší. To je proto, aby vodák lépe dosáhl k hladině toku. Kajakové pádlo je atypické především tím, že nemá hrušku, ale dva listy z každé strany dřívku. Listy většinou nejsou rovnoběžné, jejich plochy jsou vůči



sobě pootočený. Je to opět z praktických důvodů, protože vodák při pádlování v jedné ruce pádlo protáčí. List kajakového pádla bývá navíc prohnutý, aby umožnil lepší záběr. Jednotlivé druhy pádel si můžete prohlédnout z obrázků. Každý vodák má jinak dlouhé pádlo, vybírá si podle své tělesné velikosti (pádlo by mělo být velké asi jako vzdálenost od Vašich nohou po bradu). Technikám pádlování se budeme věnovat v jiné samostatné kapitole.



Nyní se posuneme k lodním pytlům a barelům. Barel, pro vodáky známý pod pojmem hobok, je většinou 50-ti litrový (viz obrázek). Nejlepší jsou asi lodní pytle, a to zejména svojí velikostí, jejíž výběr je velmi široký, a pak také tím, že mají popruhy a tudíž se dají nosit na zádech.



Doma si do něj tedy sbalím věci a mám je tam po celou dobu plavby. Ti, kteří lodní pytel nevládnou, si musí své věci uložit do krosny či batohu a ten pak musí vmáčknout do lodního barelu, neboli hoboku. Cena lodních pytlů se pohybuje kolem 1000 korun. Záleží na objemu. Já jsem si před rokem kúpoval 80-ti litrový loďák a stál mě 990 korun. Ovšem kúpoval jsem ho s popruhy, prodávají se rovněž i bez nich. Důležité je si opět velmi dobře přečíst příbalový leták. Pokud lodní pytel dostatečně nezajistíte, nateče Vám do něj, a to bych opravdu nepřál nikomu. Jak se lodní pytel zapíná? To je velmi jednoduché, podle návodu jenom třikrát ohnete a pak zacvaknete. Já ohýbám šestkrát, je to tak akorát. Člověk nesmí tolik věřit návodům. Vodáčtí výrobci dodávají do obchodů i speciální vodotěsné obaly na mobilní telefony, kamery, mapy, peněženku či fotoaparát. Hlavně ten obal na mobil je podle mého názoru dobrá investice. Věřte, že lovit mobilní telefon v barelu a zastavovat kvůli tomu, je opravdu velmi otravné. Zvláště

když čekáte třeba důležitý hovor. Vodotěsný obal máte na krku, a když se ozve zvonění, skrze něj můžete hovor přijmout. Jak jednoduché a užitečné... Pokud chcete pořídit z Vašeho výletu nějaké pěkné fotky jezů či řeky, nepůjde to jinak než si koupit vodotěsný obal na fotoaparát. Riskovat, že by Vám spadl do vody, to je i na mne příliš velké riziko. Skrze obal samozřejmě můžete fotit, je průhledný. Cena těchto obalů se pohybuje kolem 500 korun.



Pokud se vydáte na plavbu na raftu či na jiném nafukovacím plavidlu, neobejdete se bez účinné a funkční pumpy. Všechny půjčovny mají v ceně půjčovného pumpy zahrnutu a mají ji i ve své klasické nabídce, nemusíte se tedy bát, že byste si museli pořídit svoji či na ni doplácet značnou peněžní částku. Opět si v půjčovně dejte pozor na příbalový leták. Je na něm i uvedeno, kolik pumpy vyprodukuje vzduchu za minutu. U raftových pump to bývá 5 litrů. Pak jsou i pumpy elektrické, které zvládnou nahustit sedmimetrový člun za 10 minut. Ještě se vrátím ke klasickým nášlapným či jednoduchým pumpám (viz obrázek v modrém rámu vlevo). Pokud by se Vám stalo, že budete mít v raftu díru a celý se vyfoukne, pak teprve budete klít, až zjistíte, že pampa, kterou vám v půjčovně dali, nafoukne celý člun za asi 40 minut. Proto si pozorně čtěte informace na krabici. Zaměstnanci půjčoven se kdykoliv mohou splést a dát Vám jiný typ pumpy. Nikdo není neomylný, že? K raftu byste měli mít i různé další nářadí potřebné k případnému zalepení díry v lodi, dále je také potřebný klíč na výměnu přetlakových ventilů atd.



Mezi další vodácké doplňky patří házečí pytlíky či materiál na záchranu, jako například „hopšňůra“ k pružnému upoutání zachránce nebo lékárnička. Užitečná je také vodácká karabina na pádlo a pojistný provázek na pádlo proti ztracení (viz obrázek v růžovém rámu vlevo) a spousta dalšího.

Myslím si, že jsem toho vyjmenoval poměrně dost. Nyní už víte co je potřeba a příště se můžeme vrhnout na samotná vodní plavidla. Na konec Vám ještě popřeji dobrý vítr do plachet.